

“Gent is Vlaamse referentiestad voor publieke ruimte”

Infopunt Publieke Ruimte – het kenniscentrum van de Voetgangersbeweging – is bijzonder tevreden over de invoering van een zone 30 in het Gentse stadscentrum. De organisatie ziet voordelen die veel verder reiken dan verkeersveiligheid, maar duwt het Gentse stadsbestuur ook enkele aandachtspunten onder de neus.

“Wereldwijd blijkt dat steden die voetgangers, fietsers en openbaar vervoer op de eerste plaats stellen, daar economisch en demografisch de vruchten van plukken,” zegt Tom Dhollander van Infopunt Publieke Ruimte. “Kijk naar de Spaanse steden Barcelona en Vitoria met het concept ‘super blocks’, waar volledige wijken autovrij worden gemaakt ten voordele van bewoners, middenstand en horeca.” In zowat alle Europese landen trekken vooruitstrevende steden uitdrukkelijk de kaart van de publieke ruimte als hefboom voor citymarketing en leefkwaliteit: Zürich, Lyon, Kopenhagen, Glasgow, Freiburg, Wenen, ... Recent maakte Parijs nog zijn ambitie bekend om fietshoofdstad van Europa te worden. Gent zette enkele decennia geleden reeds het belang van openbare ruimten hoog op de agenda en heeft die beleidsvisie consequent volgehouden. “Van alle Vlaamse centrumsteden is Gent wat ons betreft hard op weg om de referentiestad voor publieke ruimte te worden, evenwaardig aan bijvoorbeeld Kopenhagen of Lyon,” stelt Dhollander. “Het gaat immers om veel meer dan de aanleg van straten of pleinen: vanuit een globale visie over de openbare ruimte worden kruisverbanden gelegd met andere beleidsdomeinen zoals mobiliteit, citymarketing, volksgezondheid en klimaat. De invoering van een zone 30 in het stadscentrum is dan ook niet louter een mobiliteitsmaatregel.”

Toch waarschuwt Infopunt Publieke Ruimte dat er nog werk aan de winkel is. “Een logische volgende stap zou zijn om binnen de zone 30 de openbare ruimte ook effectief in te richten op maat van langzamer verkeer. Gent heeft nu al het grootste voetgangersgebied van België en een sterke traditie op vlak van hernieuwing van publieke ruimten. We hebben er dan ook alle vertrouwen in dat de herkenbaarheid van de zone 30 niet beperkt wordt tot het plaatsen van verkeerssignalisatie, maar ook bij de inrichting het openbaar domein tot uiting komt.”

Infopunt Publieke Ruimte heeft nog een advies voor het stadsbestuur in petto. Bij de invoering van de zone 30 in Leuven werd meteen ook besloten om heel wat zebrapaden te verwijderen, aangezien die in een zone 30 niet verplicht zijn. Daarop was veel kritiek vanuit de belangenorganisaties voor senioren en minder mobiele personen. “De zichtbaarheid van veilige oversteekplaatsen in een zone 30 blijft cruciaal”, zegt Dhollander. “Niet alleen senioren en slechtzienden hebben nood aan een visueel duidelijke markering, maar zebrapaden zijn ook een essentieel houvast voor kinderen om zich op een veilige manier zelfstandig te verplaatsen. We vragen het stadsbestuur dan ook om maximaal

aandacht te hebben voor de veiligheid van voetgangers, zeker zolang het straatprofiel nog niet is aangepast naar lagere snelheden.”

PERSCONTACT

Infopunt Publieke Ruimte
Tom Dhollander – gedelegeerd bestuurder en woordvoerder
Generaal Capiaumontstraat 11 bus 1
B-2600 Berchem
T 03 270 06 30 / 0495 887 343

contact@publiekeruimte.info / www.publiekeruimte.info