

## PERSUITNODIGING

---

WAT	Uitreiking van de Prijs Publieke Ruimte 2016, onderscheiding voor de beste openbare ruimte in Vlaanderen en Brussel
WANNEER	Congres Publieke Ruimte op 19 mei 2016 om 16u Mogelijkheid tot interview met jury, winnaars en genomineerden om 17u
WAAR	Congres- en Erfgoedcentrum Lamot, Mechelen <a href="http://lamot-mechelen.be/">http://lamot-mechelen.be/</a>
BEVESTIGING	<a href="mailto:contact@publiekeruimte.info">contact@publiekeruimte.info</a>
CONTACT	Tom Dhollander, woordvoerder Infopunt Publieke Ruimte 0495 887 343, <a href="mailto:tom.dhollander@publiekeruimte.info">tom.dhollander@publiekeruimte.info</a>
KORT	De Prijs Publieke Ruimte gaat jaarlijks naar een inspirerend project inzake inrichting van openbare ruimten in Vlaanderen en Brussel. Dit keer lanceert de vakjury met de toekenning van de onderscheiding een statement: veel straten in Vlaanderen zijn te ruim bemeten terwijl deze oppervlakte bijzonder veel kansen biedt om uitdagingen aan te gaan op vlak van luchtvervuiling, wateropvang, groene steden, gezondheid, klimaatbestendigheid en efficiënte mobiliteit. Door op microniveau aan straatinrichting te werken hebben lokale besturen de sleutel in handen om problemen op Vlaams niveau aan te pakken. 'Het ideale straatprofiel', een concept van landschapsarchitect Bieke Van Hees, wint de prijs. De overige genomineerden zijn de stad Brugge (Canal Swimmer's Club in de reien), de gemeente Vorst (speelplaats École 9 + 11b), het Gemeenschapsonderwijs (dubbelgebruik Coupurepark als speelplaats en buurtpark) en de gemeente Willebroek (herinrichting dorpsplein Heindonk).
FOTO	Foto's in hoge resolutie en foto's van de prijsuitreiking en van alle genomineerden en winnaars zijn beschikbaar vanaf 19/5/2016, 19u via <a href="http://www.publiekeruimte.info/pers">www.publiekeruimte.info/pers</a> .

Zie volledig persbericht op volgende pagina.

**ONDER EMBARGO TOT 19 mei 2016, 18u00**

‘Het ideale straatprofiel’ wint Prijs Publieke Ruimte 2016

## “Straten moeten radicaal anders worden ingericht”

**MECHELEN, 19 mei – Donderdag vond in Mechelen het jaarlijkse Congres Publieke Ruimte plaats, een ontmoetingsmoment voor iedereen die professioneel betrokken is bij het ontwerpen en inrichten van openbare ruimten. Infopunt Publieke Ruimte reikte er de spraakmakende Prijs Publieke Ruimte uit aan het ontwerperscollectief Bieke Van Hees en LAMA Landscape Architecture. In het verleden ging de prijs steeds naar een gerealiseerd project. Dit jaar kent de jury de onderscheiding toe aan een inspirerend idee dat de sleutel aanreikt om heel wat Vlaamse straten op een betere manier in te richten.**

Sinds 2008 reikt Infopunt Publieke Ruimte jaarlijks een onderscheiding uit aan de beste openbare ruimten in Vlaanderen en Brussel. De Prijs Publieke Ruimte is bedoeld om gemeentebesturen en andere opdrachtgevers aan te moedigen om meer werk te maken van aantrekkelijke, veilige en duurzame openbare ruimten. De vakjury is er van overtuigd dat het toekennen van de prijs aan ‘Het ideale straatprofiel’ een krachtig statement is naar alle wegbeheerders in Vlaanderen: “denk radicaal anders na over het inrichten van straten.”

### Think globally, act locally

Vlaanderen kent één van de dichtste en meest verharde wegennetwerken ter wereld. Met de totale lengte van alle Vlaamse wegen kan je anderhalve keer de aarde rond, de totale oppervlakte komt overeen met 1,3 keer het Brussels gewest. De cijfers spreken boekdelen. Is al die verharding wel nodig? “Absoluut niet” zegt juryvoorzitter Jan Vilain. “Veel straten zijn steenwoestijnen die een schat aan onbenutte mogelijkheden verbergen. Vaak zijn de rijvakken veel te breed voor het verkeer dat ze moeten verwerken terwijl er nauwelijks groen of zitgelegenheid te bespeuren is. Dit concept toont ondubbelzinnig aan dat het omvormen van versteende oppervlakte naar een meer diverse ruimte geen utopisch idee is, maar in nagenoeg elke gemeente een haalbare kaart” zo luidt de motivatie. Infopunt Publieke Ruimte roept stads- en gemeentebesturen op om hier samen werk van te maken en zo te investeren in leefkwaliteit op lange termijn. Volgens de jury is het concept de ultieme uitwerking van het principe van duurzame ontwikkeling zoals dit door de Verenigde Naties wordt uitgedragen: think globally, act locally. Wanneer lokale besturen hier samen werk van maken, zijn de schaalvoordelen volgens de jury relevant op nationaal en zelfs internationaal niveau. Jan Vilain: “Onze maatschappij krijgt te maken met enorme uitdagingen en ‘het ideale straatprofiel’ reikt een aantal oplossingen op een presenteerblaadje aan: warmterecuperatie uit verhardingen als vorm van duurzame energiewinning, waterinfiltratie op straatniveau om overstromingen en bodemverdroging te voorkomen, meer biodiversiteit in het stedelijk weefsel, een beter georganiseerde mobiliteit met meer verkeersveiligheid en meer groen voor een gezondere lucht. Als overheid en wegbeheerder moet je wel gek zijn om daar de voordelen niet van in te zien. Minister Weyts en de Vlaamse burgemeesters hebben nog werk voor de boeg.”

## Proefproject enthousiast onthaald

Het concept werd naar aanleiding van de Dag van de Architectuur in 2013 voor één dag uitgewerkt over een lengte van twintig meter in de Europalaan in Genk, een van de meest versteende straten van Vlaanderen. “Aanvankelijk was er scepsis bij de omwonenden, maar toen de mensen het idee letterlijk voor hun ogen zagen groeien sloeg de stemming om in enthousiasme”, vertelt ontwerper Bieke Van Hees. “De bewoners gingen beseffen dat de omvorming van de strook asfalt voor hun deur voor veel meer kwaliteit in de woonomgeving zorgde zonder dat ze aan verplaatsingscomfort moesten inboeten. Het geeft een doorkijk naar een mooier en duurzamer Vlaanderen. Het ontvangen van de Prijs Publieke Ruimte toont aan dat we een gevoelige snaar geraakt hebben en op het juiste spoor zitten.”

[www.publiekeruimte.info](http://www.publiekeruimte.info)

[www.biekevanhees.com](http://www.biekevanhees.com)

[www.lamaland.eu](http://www.lamaland.eu)

---

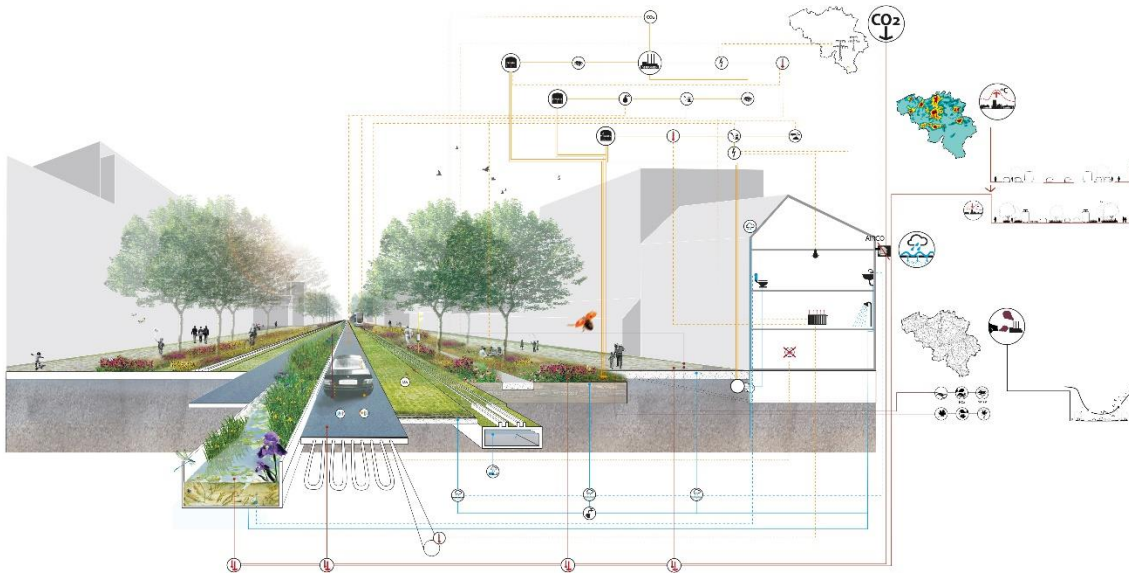
### AFBEELDINGEN



© Bieke Van Hees / LAMA Landscape Architects

*Foto profiel in straat (© Bieke Van Hees / LAMA Landscape Architects):*

Over een lengte van 20 meter werd de Europalaan omgevormd om de potenties van een versteend wegdek duidelijk te maken.



*Straatprofiel als metabolisme (© Bieke Van Hees / LAMA Landscape Architects):*

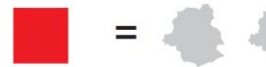
Een andere manier van inrichten creëert een beter leefklimaat met energiewinning, waterinfiltratie, biodiversiteit, efficiëntere mobiliteit en gezondheidsvoordelen.



Met de totale lengte van de verharde Vlaamse wegen kan je 1,5 keer de aarde rond



De totale oppervlakte van alle verharding van deze wegen bedraagt ±205 km<sup>2</sup>



Dit is 1,3 x de oppervlakte van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

*Vlaamse wegen (© Bieke Van Hees / LAMA Landscape Architects):*

Vlaanderen heeft een van de meest dichte en versteende wegennetwerken ter wereld.

Foto's in hoge resolutie en foto's van de prijsuitreiking en van alle genomineerden en winnaars zijn beschikbaar vanaf 19/5/2016, 19u via [www.publiekeruimte.info/pers](http://www.publiekeruimte.info/pers).

---

#### JURY PRIJS PUBLIEKE RUIMTE 2016

Peter Berghmans (landschapsarchitect, Agentschap voor Natuur en Bos, Vlaamse overheid)

Nicolas Cleeremans (projectleider openbaar domein AG Vespa Antwerpen)

Lieve Dauginet (mobiliteitsambtenaar, stad Turnhout)

Carl Dejonghe (bestuurder VRP; Kabinetsattaché schepen van Stadsontwikkeling, Mobiliteit en Wonen, stad Gent)

Reinier Gerritsen (landschapsarchitect, zaakvoerder Buro Topia, Utrecht)

Marc Pinte (dienst stedenbouw en ruimtelijke planning stad Gent)

Jan Vilain - juryvoorzitter (stedenbouwkundige / adviseur publieke ruimte, Infopunt Publieke Ruimte)